

## Памятка к практическому экзамену в ГИМС. Возможные вопросы.

### 1. Правила техники безопасности

Спасательные средства (наличие спасательных жилетов на судне по количеству человек на борту, дети до 14 лет в спасательных жилетах)

Инструктаж судоводителем пассажиров (беспрекословное и точное выполнение пассажирами команд судоводителя, Перемещение по судну только с разрешения судоводителя, не вывешиваться за борт, не создавать крен, не раскачивать лодку.)

### 2. Подготовка судна к выходу на воду.

Проверить наличие на борту обязательного снабжения судна – как написано в судовом билете (звуковой сигнал, эл. Фонарь, спасательный линь, огнетушитель, отпорный крюк, черпак, якорь с якорным канатом, буксирно-швартовый канат 25м., весла, аптечка, рем. аптечка и т.д.)

Проверить техническую исправность судна (визуально)

Убедиться в отсутствии водотечности (заглянуть в фор-пик)

Проверить уровень топлива

Установить чеку

Установить рукоятку включения реверса в нейтральное положение

Запустить двигатель

Убедиться в работоспособности (кратковременно приоткрыв дроссельную заслонку на холостом ходу)

Убедиться в работоспособности системы охлаждения

Если двигатель не заводится (условно), проверить систему подачи топлива (подкачать в ручную), проверить систему зажигания (свечи, наличие искры). В случае опасности использовать вёсла (если мотор условно заглох на судовом ходу и после всех манипуляций условно не заводится)

### 3. Начало движения

Отдать швартовы (строго после запуска двигателя)

Перед началом движения учесть направление течения и ветра, убедиться в отсутствии опасности, безопасно отойти от причала визуально оценив обстановку на водоёме

Отход от причала производить на малом ходу с безопасной скоростью

Не создавать волнение в пределах акватории стоянки судов

### 4. Маневрирование

Уметь совершить оборот судна (разворот на 180 градусов)

Подход к причалу лагом (бортом)

Ошвартовать судно (завести кормовой и носовой швартовый)

Заглушить двигатель (строго после того, как судно ошвартовано)

## 5. Дополнительные вопросы

**Ось судового хода** - условная линия, проходящая в средней части судового хода или линия, обозначенная навигационными знаками.

**Судовой ход** - часть водного пространства на ВВП, пригодная для движения судов, обозначенная на местности и / или карте.

### Пересечение судового хода

**Правила движения маломерного флота на судовом ходу** (не далее 10 м от кромки судового хода, пересечение фарватера под углом близком к 90 градусов, не ближе 1км от приближающегося судна, не должны затруднять движение и маневрирование не маломерных судов)

**Пункт правил (ППВВП) №16** «Для предотвращения непосредственно угрожающей опасности или её возможных последствий судоводители должны уменьшить скорость до минимальной и принять все меры, которые диктуются практикой судоходства или особыми обстоятельствами, даже если вынуждены отступить от настоящих правил». Это значит, к примеру, если Вы видите, что не имеете возможности безопасно двигаться в пределах 10 м от кромки фарватера, Вы имеете право принять решение двигаться по иному безопасному пути.

**Определение «минимальная скорость»** - наименьшая скорость судна, при которой оно сохраняет управляемость в данных условиях и обстоятельствах.

**Определение понятия «безопасная скорость»** (выбранная скорость, которая позволяет обеспечить безопасное движение, маневрирование и остановку в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами)

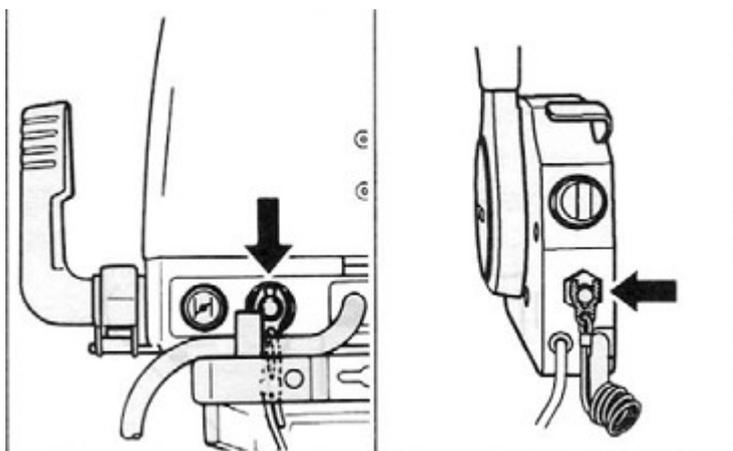
**Маломерным судам запрещается** (п.149 ППВВП маневрирование и остановка вблизи идущих или стоящих не маломерных судов (земснарядов, плавучих кранов и т.д.), останавливаться и становиться на якорь в пределах судового хода и у плавучих навигационных знаков, выходить на судовую ход при ограниченной видимости (менее 1 км),

**Определение «Бьеф»** - часть [реки](#), [канала](#), водохранилища или другого водного объекта, примыкающая к [гидротехническому сооружению](#).

**Размещение детей на лодке** (Приказ МЧС России №502 от 29.06.2005 п.8 ) При плавании на маломерных судах запрещается. и) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых. В свободной трактовке: на судне должно размещаться столько взрослых, сколько детей находится в лодке, не считая судоводителя. Например: на 7 местной казанке, можно разместить троих детей.

**С какой скоростью допустимо двигаться на территории яхт-клуба.** С минимальной, не создавая волнения. Волны могут повредить стоящие у причалов суда и привести к несчастному случаю, при посадке людей на судно или высадке людей на причал.

**Как производится экстренная остановка двигателя?** Необходимо выдернуть Ключ аварийной остановки "чеку".



**Как производится подача сигнала бедствия с помощью средств, входящих в судовое снабжение.** С помощью Электрического фонаря белого света, ракеты - сигнала бедствия красного цвета, звукосигнального устройства ( свисток, пневматический горн, а так - же согласно требованиям пункта 108 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП), допускается использование электрического звукового сигнала автомобильного типа) .

### **Знаки судоходной обстановки на мостах**

Треугольник – для маломерных судов (не подсвечивается),

ромб – для судов идущих сверху вниз (огни - два красных, вертикально расположены),

квадрат – для судов идущих снизу (огни - два красных, вертикально расположены),

круг – для плотовых составов (огни - два зеленых, вертикально расположены),

зеленые квадраты на опорах мостов – обозначают кромки судового хода и высоту судового пролёта (один квадрат – до 10м, два квадрата – 10-13 м, 3 квадрата – 13-16м, 4 квадрата – свыше 16 м)

### **Информационный знак «якорей не бросать - зона подводного перехода»**

(подсвечивается в ночное время: два желтых вертикально расположенных постоянных огня)